



MODELO EW-T20



Desmontadora de neumáticos

Manual del Usuario

Desmontadoras de neumáticos EWING E W - T 2 0

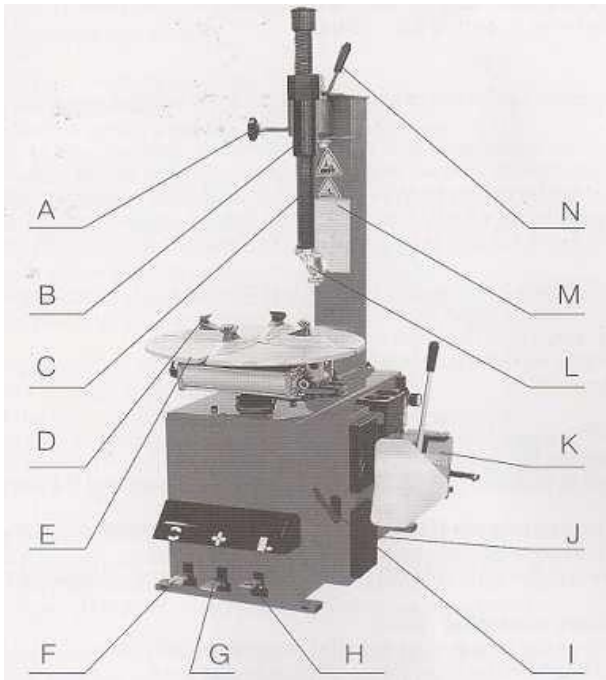
MANUAL DEL USUARIO

Consideraciones de seguridad

Lea detenidamente y conserve este manual del usuario. Atienda las instrucciones que se detallan a continuación:

- Seguridad eléctrica: el equipo debe ser conectado a un buen punto de tierra.
- Alimente el equipo con aire comprimido limpio, de humidificado y regulado a 8 Bar máximo.
- Realice una instalación neumática prolija y segura. Utilice mangueras adecuadas para la presión de servicio (8 Bar).
- Mantenga el área de trabajo limpia y despejada.
- No permita que personas no autorizadas o no familiarizadas con el equipo lo manipulen o se acerquen al mismo cuando está operando.
- Confirme siempre que la llanta se encuentre firmemente tomada por las mordazas antes de comenzar a operar.
- Evite colocar las manos entre la llanta y las mordazas de la máquina.
- No infle el neumático más allá de la presión recomendada por el fabricante del mismo.
- Utilice guantes de cuero o material adecuado para proteger sus manos.
- Utilice adecuada protección ocular.
- Evite utilizar ropa suelta que pueda engancharse con el plato rotante o la rueda al girar.
- Recorra siempre al service oficial y solo utilice repuestos originales EWING.

Descripción del equipo



- A – tope ajustable del brazo bandera
- B – brazo bandera
- C – brazo vertical
- D – mordaza
- E – plato giratorio
- F – pedal de giro del plato
- G – pedal de las mordazas
- H – pedal del destalonador
- I – barreta
- J – tope de goma
- K – palanca del destalonador
- L – cuña desmontadora
- M – columna
- N – bloqueo del brazo vertical

Instalación del equipo

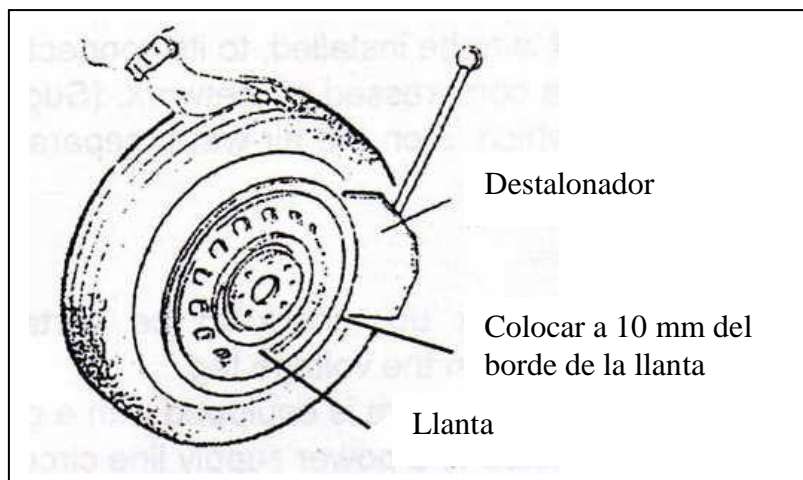
- Ubique la máquina sobre un piso firme y bien nivelado.
- El área de trabajo recomendado es de 2400 mm de ancho y 2700 de profundidad entre paredes.
- Es conveniente fijar el equipo al piso mediante cuatro bulones de anclaje. Utilice tornillos y tacos de fijación adecuados de ½".
- Revise que los bulones de montaje de la columna estén bien ajustados.
- Conecte la alimentación neumática en el conjunto separador/regulador/lubricador en el costado del equipo.
- Revise el vaso del lubricador: debe contener aceite.
- Ajuste la presión con el regulador. Nunca supere 8 Bar.
- Conecte el equipo a un toma de 3 x 380V – 50 Hz con adecuada conexión a tierra.

Pruebas de funcionamiento

- Presione el pedal izquierdo (F): el plato debe girar en sentido horario. Levante dicho pedal con el empeine del pie: el plato debe girar en sentido anti-horario. Caso contrario permute dos fases en la alimentación eléctrica del equipo.
- Presione el pedal derecho del destalonador (H): se cierra el destalonador.
- Presione el pedal central de las mordazas (G): las mordazas se abrirán. Presione nuevamente: las mordazas se cerrarán.

Destalonado del neumático

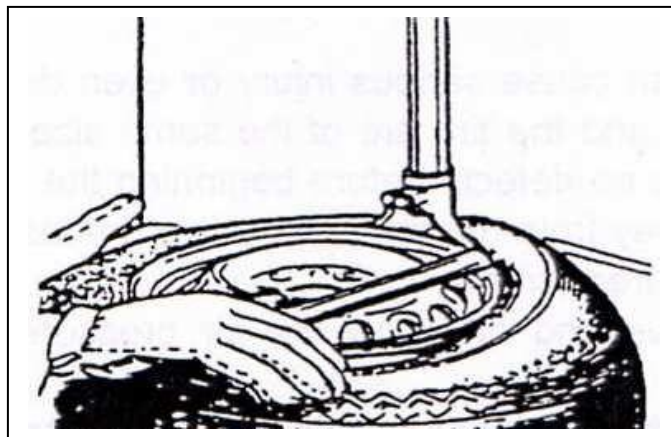
- Siempre desinfe completamente el neumático y retire los contrapesos de balanceado.
- Cierre completamente las cuatro mordazas del plato.
- Abra el destalonador con la mano separándolo completamente del tope de goma.
- Coloque la rueda apoyada contra el tope de goma y acerque el destalonador de manera que quede sobre el neumático a unos 10 mm del borde de la llanta.



- Presione el pedal derecho (H) para que el destalonador se cierre.
- Libere presión, gire ligeramente la rueda y repita la operación hasta que el neumático quede completamente destalonado de ese lado.
- Apoye la otra cara de la rueda en el tope de goma y repita el procedimiento sobre el otro lado de la rueda.

Desmontaje del neumático

- Confirme que el neumático esté completamente desinflado y libre de contrapesos de balanceado.
- Lubrique con un lubricante para neumáticos toda la circunferencia de la llanta (en el sector en el que se entalona el neumático).
- Coloque la rueda en el plato.
- Ajuste la llanta con las mordazas y compruebe que esté firmemente sostenida.
 - Llantas de 10" a 17": deprima el pedal de las mordazas (G) hasta la mitad posicionando las mordazas según la marca en el plato, luego coloque la llanta sobre las mordazas y presiónela firmemente contra el plato mientras deprime completamente el pedal (G).
 - Llantas de 12" a 24": cierre completamente las cuatro mordazas, coloque la llanta sobre las mordazas presionándola firmemente contra el plato mientras deprime el pedal (G) para abrir las mordazas hasta que ajusten sobre la llanta.
- Baje la cuña desmontadora (L) posicionándola sobre el neumático y en el borde de la llanta.
- Bloquee el brazo vertical (C) en esa posición.
- Coloque la palanca entre el borde del neumático y la cuña desmontadora.

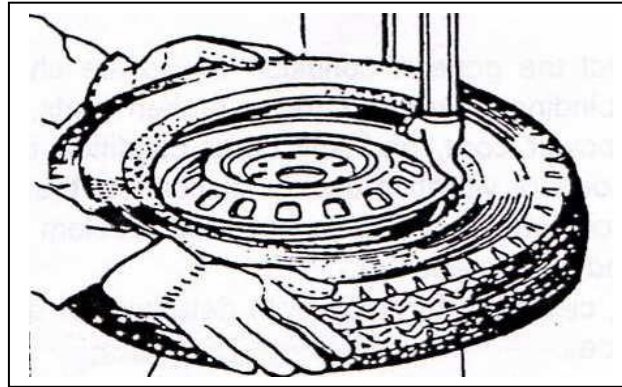


- Monte el borde del neumático sobre la cuña haciendo girar el plato en sentido anti-horario con el pedal izquierdo (F).
- Mantenga la palanca en posición mientras gira el plato en sentido horario con el pedal izquierdo (F) hasta desmontar completamente este lado del neumático.
- Si la rueda tiene cámara, retírela ahora.
- Sin desmontar la llanta, repita el procedimiento sobre el otro lado del neumático, liberándolo completamente de la llanta.

Montaje del neumático

- Verifique que la llanta no tenga contrapesos de balanceo.
- Lubrique con un lubricante para neumáticos toda la circunferencia de la llanta (en el sector en el que se entalona el neumático).
- Ajuste la llanta con las mordazas como se explicó en el apartado anterior y compruebe que esté firmemente sostenida.

- Mueva el neumático para que el talón pase por debajo de la parte frontal de la cuña, y se mantenga por encima de la parte posterior de la misma.
- Mantenga el neumático presionado hacia abajo con las manos para que el talón conserve esa posición y haga girar el plato en sentido anti-horario levantando el pedal izquierdo.
- Gire los 360° para que el talón quede completamente dentro de la llanta.
- Si se montará una cámara, hágalo ahora.
- Repita el procedimiento sobre el otro lado del neumático, de manera que ambos talones queden completamente dentro de la llanta.



Inflado del neumático

- Monte el pico de inflado en la válvula de la rueda.
- Verifique la correcta lubricación de la parte interna de la llanta.
- Conecte una línea de inflado con manómetro e infle en intervalos cortos, siempre chequeando en el manómetro que la presión no exceda la tolerada por el neumático.
- Una vez que el neumático se entalona en la posición correcta, ajuste la presión al valor de marcha del vehículo.

Importante: durante el proceso de inflado deben observarse elementales medidas de seguridad



El neumático y la llanta deben ser de iguales dimensiones y estar ambos en buenas condiciones

Aleje la cara de la zona de inflado, utilice protección ocular

Mantenga su cuerpo y manos lo más alejados posible del neumático

Utilice válvulas o cámaras de buena calidad

Verifique que no haya objetos que puedan desprenderse (piedras, contrapesos, herramientas)

Bajo ningún concepto supere la presión tolerable por el neumático.

No supere los 3,5 Bar

Si el neumático no logra entalonarse, desinfe y coloque más lubricante, pero no exceda la presión máxima admisible.

Tabla de características

Alimentación eléctrica.....	3 x 380V – 50Hz + tierra.
Potencia.....	0.75 KW.
Uso del equipo	desmontaje y montaje de ruedas de automóviles y camionetas
Rango de llantas (diámetro)	10” a 24”.
Diámetro máximo rueda.....	38”.
Ancho máximo de rueda	14”.
Presión máxima de servicio	8 bar. (110 psi)
Apertura destalonador	hasta 13”
Fuerza destalonador	2,5 TON.
Torque máximo plato	1080 NM.

Mantenimiento

Cualquier tarea de mantenimiento debe ser realizada con el equipo desconectado de la red eléctrica y sin alimentación de aire comprimido.

Semanal

- Limpieza del plato con detergente o solvente no inflamable
- Lubricación de las guías de mordazas

Mensual

- Control de nivel de aceite en el lubricador de la línea de aire comprimido (agregue aceite SAE 30)
- Verificar que el lubricador suministre una gota de aceite cada 3 o 4 movimientos del destalonador (ajuste con el tornillo del lubricador)
- Ajuste los tornillos de las mordazas si fuera necesario

Semestral

- Verifique la tensión y estado de la correa (acceda retirando la tapa izquierda) (ver Figura 1)
- Si fuera necesario, ajuste el sistema de bloqueo del brazo superior en la columna (ver Figura 2)
- Si el destalonador o las mordazas se vuelven lentas, limpie el silenciador en el bloque de distribución (ver Figura 3)

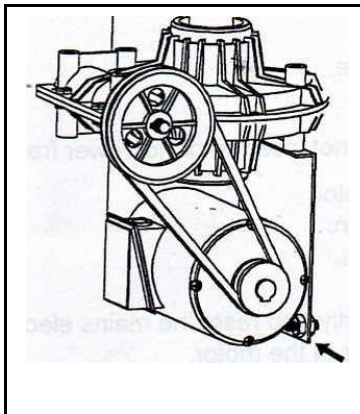


Figura 1

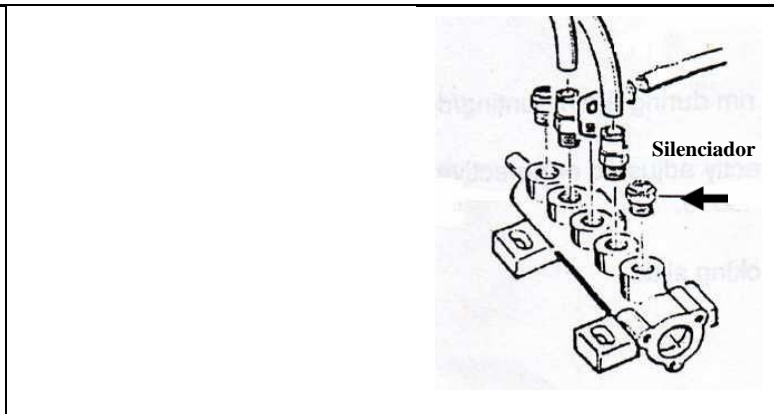


Figura 2

Figura 3